

LE CAMBRÉSISIEN

SPÉCIAL
**TOUR DE FRANCE
À CAMBRAI**

ARRIVÉE LE 7 JUILLET 2015



Le
de **TOUR**
France

ville de Cambrai



MARDI 7 JUILLET 2015

Eric Nougat

LE 109



Restaurant Le 109

Allée St-Roch - Square du Château
59403 CAMBRAI

Tél. : 33 (0)3 27 83 61 38 - Fax. : 33 (0)3 27 83 71 61

Internet : www.restaurant-109.fr
E-mail : contact@restaurant-109.fr

EITF

- Réseaux électriques, gaz et télécom
- Eclairage public
- Mise en valeur d'ouvrages
- Régulation de trafic, vidéosurveillance et contrôle d'accès



ZI Voie d'Hermenne - BP1 - 59267 PROVILLE
Tel : 03 27 81 38 08 - Fax : 03 27 78 33 71

Cabinet BATAILLE

Agents Généraux
d'Assurances

CAMBRAI
03 27 81 28 83
IWUY
03 27 79 56 51



Retrouvez-nous
sur Facebook


AVIVA


afer
ORIAS 13 007 613
www.orias.fr

ASSURANCES ÉPARGNE - PRÉVOYANCE



www.afer-aviva-cambrai.com



Christian PRUDHOMME Une étape qui fera date

Le Tour de France et A.S.O. se souviennent particulièrement de votre accueil en 2004 et 2010. Nous sommes heureux de revenir cette année pour la troisième fois, avec cette fois-ci, une arrivée.

La quatrième étape, Seraing/Cambrai, fera date et prendra place, à n'en pas douter, dans la grande légende du Tour de France. Ce sera la plus longue étape du Tour 2015, soit 223 km. Ce sera surtout l'étape désormais mythique des pavés, qu'elle se déroule sous le soleil et dans la poussière, comme en 2010, ou sous la pluie et dans la boue, comme l'an dernier.

La fin du parcours, en entrant en France et dans le Cambrésis en particulier, permettra aux plus forts du peloton ou spécialistes de Paris-Roubaix de s'exprimer et de tout donner pour la victoire. Le vainqueur du jour sera un « costaud » à n'en pas douter, en pleine possession de ses moyens et mentalement très fort.

Le Tour ne sera pas gagné, c'est vrai, à Cambrai mais l'an dernier le futur vainqueur du Tour, l'Italien Vincenzo Nibali, avait impressionné par son aisance et dominé ses rivaux sur ce terrain particulier. Les coureurs ont tous déjà en tête cette étape depuis l'annonce du tracé en octobre dernier. Toutes les équipes sont d'ailleurs venues à Cambrai pour repérer les secteurs pavés dont certains n'ont jamais été empruntés à ce jour.

Le monde entier aura le regard braqué sur Cambrai et sa région, 190 pays reprenant en effet des images du Tour de France.

Ce sera un formidable coup de projecteur sur Cambrai que les élus de la Ville et de la Communauté d'Agglomération ont décidé de valoriser avec le concours de vous tous, Cambrésiennes et Cambrésiens.

Le Tour arrive donc à Cambrai le 7 juillet prochain.

Merci à vous tous de nous accueillir comme les Nordistes savent si bien le faire...

Que la fête commence.
Bonne étape.

Christian PRUDHOMME
Directeur du Tour de France

François-Xavier VILLAIN 2004... 2010... 7 JUILLET 2015

Pour la troisième fois Cambrai accueille le Tour de France.

Comment évoquer la première aventure de 2004 sans avoir à l'esprit la mémoire de ceux qui l'ont voulu passionnément : Germain SANTERRE, Jean STABLINSKI, Jean-Jacques SEGARD, Bernard CLISSON.

2010, sous le soleil, la Ville est belle pour faire honneur au Tour, à ses organisateurs, aux sportifs.

Elle est belle et fière de recevoir des milliers de visiteurs.

Les « Marianne de la République » regroupées dans une magnifique exposition disent que le Tour est plus qu'une épreuve sportive. C'est un évènement qui fait battre le cœur des Français.

7 juillet 2015 : Cambrai sera la première « ville arrivée » en France de cette édition.

Merci à Christian PRUDHOMME de nous faire confiance.

Le Tour de France c'est une extraordinaire épreuve sportive (elle est la troisième la plus regardée après les Jeux Olympiques et la Coupe du Monde de Foot). Mais c'est aussi le Tour de LA FRANCE avec la découverte de nos paysages, de nos villes, de notre patrimoine. Le 7 Juillet, le monde entier va connaître notre arrondissement, notre ville.

Cambrai s'y prépare avec la volonté d'accueillir le mieux qui soit le Tour et toutes celles et tous ceux qui voudront partager avec nous ce moment de bonheur.

Vive le Tour, vive Cambrai, vive la France.

François-Xavier VILLAIN
Maire de Cambrai - Député du Nord
Président de la Communauté d'Agglomération de Cambrai

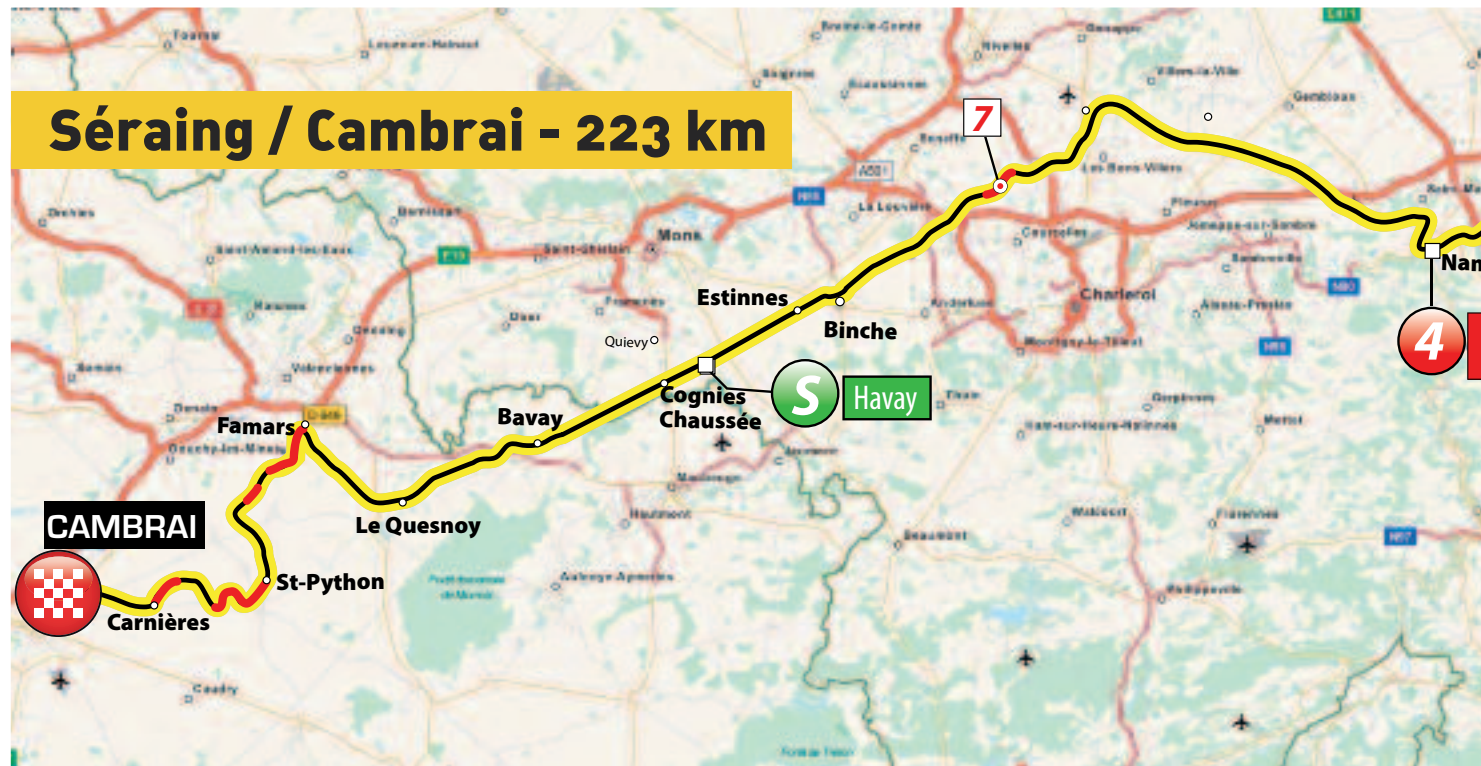


En couverture
Aquarelle de Eric LAURENT
artiste peintre qui expose
ses oeuvres à la galerie
Ségard à Cambrai



Etape n°4 : Seraing / Cambrai

Cambrai, une étape qui fait



© les contributeurs d'OpenStreetMap

Plus longue étape du Tour de France 2015, l'étape Seraing / Cambrai fait référence à une grande classique du cyclisme avec une séquence des secteurs pavés de Paris-Roubaix, dont six reserrés sur une trentaine de kilomètres.

Au total, sept portions et un peu plus de 13 kilomètres de tremblement au total imposeront la plus grande vigilance à tous les leaders et à leurs équipiers.

SECTEURS PAVÉS		
7	de Pont-à-Celles à Gouy-lez-Piéton	1800m
6	d'Artres à Famars	1200m
5	de Quérénaing à Verchain-Maugré	1600m
4	de Verchain-Maugré à Saulzoir	1200m
3	Saint-Python	1500m
2	de Fontaine-au-Tertre à Quiévy	3700m
1	d'Avesnes-les-Aubert à Carnières	2300m
		TOTAL : 13,3 km

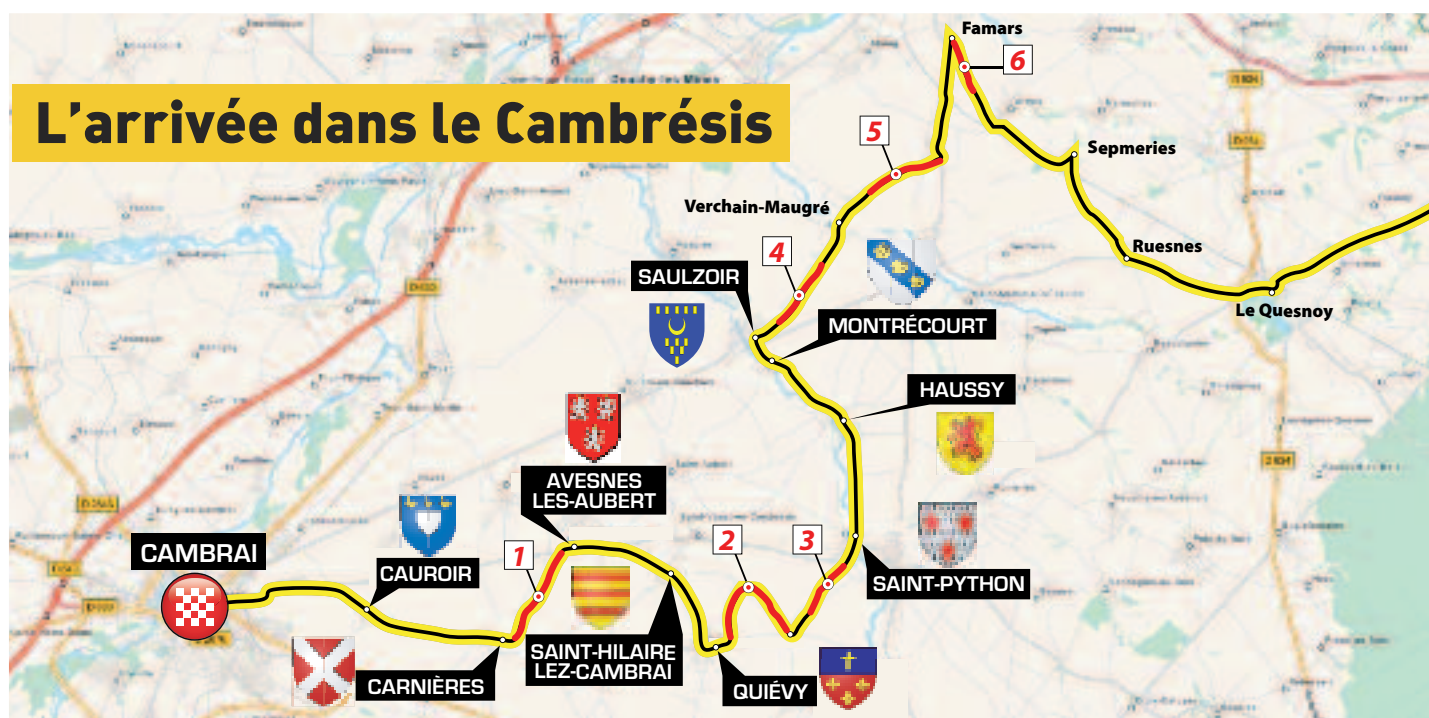
trembler



LES COMMUNES DU CAMBRÉSIS TRAVERSÉES

Km parcourus	ITINÉRAIRE	Horaire caravane	Horaire 44 km/h	Horaire 42 km/h	Horaire 40 km/h
185	VERCHAIN-MAUGRE (VC-D40-VC)	14:42	16:17	16:29	16:42
187.5	Début de secteur pavé de Verchain-Maugré à Saulzoir (1 200 m)	4 14:46	16:20	16:33	16:46
189	SAULZOIR (VC-D955)	14:48	16:23	16:35	16:48
190.5	D955 MONTRECCOURT	14:51	16:25	16:37	16:51
192.5	HAUSSY	14:53	16:27	16:40	16:53
196	SAINT-PYTHON (D955-D942-VC)	14:59	16:32	16:45	16:59
197.5	VC Début de secteur pavé Saint-Python (1 500 m)	3 15:01	16:34	16:47	17:01
199	Carrefour VC-D113	15:03	16:36	16:49	17:03
200	D113 Fontaine-au-Terre(VIESLY) (D113-D134)	15:04	16:37	16:50	17:04
200	Début de secteur pavé de Fontaine-au-Terre à Quiévy (3 700 m)	2 15:05	16:38	16:51	17:05
202	D134 Carrefour D134-D113 B	15:08	16:40	16:53	17:08
204	D113 B QUIÉVY (D113 B-D113-D45-D113-D45)	15:10	16:43	16:56	17:10
206	D45 SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI (D45-D134-134 B)	15:13	16:45	16:59	17:13
208.5	AVESNES-LES-AUBERT (D134 B-D942)	15:17	16:49	17:03	17:17
210.5	Carrefour D942-D97	15:20	16:52	17:05	17:20
210.5	D97 Début de secteur pavé d'Avesnes-les-Aubert à Carnières (2 300 m)	1 15:21	16:52	17:06	17:21
213	CARNIÈRES (D97-D97 A-D118-D97 A-D113)	15:24	16:55	17:09	17:24
217	D113 CAUROIR	15:30	17:00	17:14	17:30
218	Petit-Cauroir (D113-D942)	15:32	17:02	17:16	17:32
220.5	D942 CAMBRAI (D942-VC) (entrée)	15:35	17:05	17:19	17:35
223.5	VC CAMBRAI	15:40	17:10	17:24	17:40

L'arrivée dans le Cambrésis





ITINÉRAIRE DANS CAMBRAI

- 1 Route de Solesmes
- 2 Rue de Solesmes
- 3 Avenue Albert 1^{er}
- 4 Porte Notre Dame
- 5 Rue Sadi Carnot
- 6 Rue Vanderburch
- 7 Rue Marché aux poissons
- 8 Rue Louis Blériot
- 9 Rue Fénelon
- 10 Rue Saint-Aubert
- 11 Place du 9 octobre



Rue Pasteur
Place Aristide Briand
ARRIVÉE

Il sera difficile de circuler dans Cambrai le 7 juillet

Le plan ci-dessus précise les rues interdites à la circulation et le parcours des coureurs. Aux riverains, déjà alertés par un courrier de la Mairie, il est conseillé d'anticiper leurs sorties et d'éviter de prendre des rendez-vous ce jour là. Il faut savoir que les 3 km de traversée de Cambrai par les coureurs seront barriérés des 2 côtés et qu'il sera quasiment impossible de traverser ces rues. Des itinéraires ont cependant été mis en place afin de ne pas pénaliser la vie des entreprises et de faciliter l'accès dans tous les secteurs des services d'urgences (Pompiers, SMUR, Police, etc.).

Bien voir la course

Une foule immense est attendue à Cambrai ce 7 juillet et un afflux de supporters Hollandais, Belges, Allemands, Anglais est prévu, auxquels s'ajouteront les innombrables mordus de la petite reine. Il sera intéressant de suivre la course sur les secteurs pavés du Cambrésis et sur les 6 km de trottoirs cambrésiens qui pourront accueillir bien du monde.

Une tribune pour personnes à mobilité réduite

Afin de permettre aux personnes handicapées ou très âgées de suivre l'épreuve dans des conditions plus confortables, la municipalité a installé une tribune rue de Solesmes, après le pont de chemin de fer, laquelle pourra les accueillir dans les conditions d'un meilleur confort. Ceci, nous précise Laurent Mariolle (Coordinateur local du Tour de France) a été possible grâce au concours de l'ADAPT, qui mettra à disposition des locaux avec sanitaires. L'accès se fera par le vieux chemin de Carnières et sera autorisé aux personnes munies d'un badge que l'on peut d'ores et déjà obtenir en se faisant connaître au **03 27 73 23 53**.



Rues de Cambrai concernées par l'interdiction de stationnement

Stationnement interdit du 7 juillet 8h au 7 juillet 22h

Chemin départemental n°942 de Cambrai à Bavay, Rue de Solesmes, Place de la République, Rue du Maréchal De Lattre de Tassigny, Rue des Frères Marsy, Rue d'Alsace Lorraine, Rue du Général de Gaulle, Place du Général de Gaulle, Boulevard Faidherbe, Boulevard Vauban, Avenue Jules Ferry, Boulevard Paul Bezin, Boulevard de Berlaimont, Jardin public et contre allée du jardin public

Stationnement interdit du 6 juillet 22h au 7 juillet 22h

Rue de Solesmes, Avenue Albert 1^{er}, Rue d'Alger, Rue de la porte Notre-Dame, Rue Sadi Carnot, Grande Rue Vanderburch, Rue Victor Ramette, Rue d'Inchy, Rue du marché aux poissons, Rue du Docteur Lermoyez, Rue Fénelon, Rue Louis Blériot, Place Fénelon, Rue Saint-Aubert, Rue des clefs, Rue de Nice Rue Pasteur, Mail St-Martin (1^{ère} partie)

Stationnement interdit du 6 juillet 19h 30 au 7 juillet 23h

Place Aristide Briand, Rue du Général de Gaulle, Place Robert Leroy Rue du Maréchal De Lattre de Tassigny, Rue/Allée de la Citadelle

Stationnement interdit du 6 juillet 7h au 8 juillet 12h

Mail St-Martin (2^{ème} partie)

Stationnement interdit du 6 juillet 7h au 8 juillet 12h

Palais des Grottes



SUR LE TOUR, AU PASSAGE DE LA CARAVANE LA SÉCURITÉ C'EST VOTRE AFFAIRE !



← INUTILE DE TRAVERSER

La Caravane distribue ses cadeaux des deux côtés de la chaussée

← RESTEZ TOUJOURS SUR LE BAS CÔTÉ

TENIR VOS ENFANTS
PAR LA MAIN →

En groupe ou en famille,
TOÛT LE MONDE
RESTE DU MÊME
CÔTÉ DE LA ROUTE →



Liste des Parking



Carré de paille
50 Places



JJ Rousseau
50 Places



Escaut
30 Places



Citadelle
160 Places



Capitainerie
80 Places



Pôle Gare
500 Places



Poissonniers
50 Places



Parking SNCF
100 Places



Poste
50 Places



Gare Annexe
40 Places



Marcoing
50 Places



FARASSE FLUIDES

————— GÉNIE CLIMATIQUE

————— CLIMATISATION

————— PLOMBERIE-SANITAIRE

————— TRAITEMENT DES EAUX

————— ENTRETIEN-MAINTENANCE

CAMBRAI - 03 27 83 67 12

Zone industrielle Cantimpré - Fax : 03 27 81 03 32 - Mail : hfarasse@farasse-fluides.fr



DANQUIGNY

L'IMPRESSION HAUTE SENSATION

Garantir la qualité à toutes les étapes de fabrication, s'engager sur des délais très courts, offrir une large palette de solutions techniques, optimiser les coûts de fabrication... suppose un haut niveau d'investissement et un recours très faible à la sous-traitance. Danquigny dispose en permanence d'un parc machines de dernière génération qui lui permet de réaliser des imprimés très qualitatifs.

■
ZAC DE CAMBRAI SUD

AVENUE GEORGES NUTTIN

BP 71 - 59402 CAMBRAI CEDEX

TÉL. 03 27 83 11 33

FAX 03 27 83 50 72

■
Mails : devis@imprimerie-danquigny.fr

fabrication@imprimerie-danquigny.fr

pao@imprimerie-danquigny.fr



Presse 5 couleurs 52x75 avec vernis



Pliuse colleuse pour packaging



Bâtiment de 2200 m² - Travail en 3 x 8



Les pavés revisités

Par Jean-Luc GATELLIER* *L'EQUIPE*

La quatrième étape empruntera sept secteurs pavés avant d'arriver dans la cité de Martin et Martine. Mais attention les mauvaises routes d'avril ne sont pas celles de juillet.

Le dernier secteur avant Cambrai est magnifique, un faux plat montant, très esthétique, sur 2,3 kilomètres, raconte Thierry GOUVENOU, le chef du service des compétitions chez Amaury Sport Organisation. Mais on ne le verra jamais sur « Paris-Roubaix », ajoute-t-il, un peu déçu. On ne le verra jamais car la chaussée s'étirant d'Avesnes-les-Aubert à Camières, à dix bornes de l'arrivée, ne se trouve pas dans l'axe de la grande classique. Ou bien faudrait-il modifier son parcours historique, ce qui n'est pas à l'ordre du jour. Au moins ce tronçon sortira-t-il de l'anonymat. Le 7 juillet, il prendra même une revanche complète sur la trouée d'Arenberg, Mons-en-Pévèle ou le Carrefour de l'Arbre ! Les téléspectateurs de 190 pays le découvriront, quelques dizaines de millions de plus que pour « Paris-Roubaix » ! Peut-être même que

les fans de cyclisme au bout de la planète croiront assister à une nouvelle course majeure, « Paris-Cambrai », par exemple ! Plus sérieusement, une étape du Tour sur les pavés n'est pas comparable à une

**AU SOIR DE « PARIS-ROUBAIX »,
ON RENTRE CHEZ SOI.
APRÈS L'ÉTAPE DU TOUR
IL RESTERA 17 JOURNÉES
DE VÉLO JUSQU'AUX
CHAMPS ELYSÉES !**

édition de « Paris-Roubaix ». Le nombre de kilomètres de chaussées pavées diffère : 52,7 en avril contre 13,3 en juillet. Et si certaines zones sont empruntées par les deux épreuves, le sens change, et ce n'est pas anodin. Même les spécialistes risquent d'être perturbés par cette nouvelle

approche. Quant aux non avertis des vibrations et culbutes en tout genre, ils seront encore plus nombreux. Au soir de « Paris-Roubaix », on rentre chez soi. Après l'étape du Tour, il restera dix-sept journées de vélo jusqu'aux petits pavés bien propres des Champs-Élysées.

PROTÉGER LES LEADERS POTENTIELS

Au « Paris-Roubaix », on est dans l'urgence, au Tour dans la gestion. Au « Paris-Roubaix », les plus robustes sont les leaders. Au Tour, les plus forts sont au service des présumés plus faibles, ces grimpeurs d'à peine soixante kilos (comme le Colombien Nairo Quintana qui s'est fait les dents sur les routes flamandaises au printemps), vingt de moins que les experts du Nord ! Cauchemardesque pour eux quand des hallebardes encrassent le pavé – comme l'an dernier –, lorsque le Tour revisite les chemins du hasard. ●

*Jean-Luc GATELLIER, grand reporter à l'Equipe et à Vélo Magazine, écrit chaque année le Livre d'or du cyclisme aux éditions Solar. Il a été lauréat du Prix Pierre Chany 2012 qui récompense le meilleur article de l'année consacré au cyclisme. Il sait, mieux que quiconque, analyser les courses et les coureurs.

Un autre
regard sur
la propreté



gsf.fr

GSF STELLA 81 rue de Bapaume 59400 CAMBRAI - Tel 03 27 78 86 20

SPECIALISTE DE LA MODE **espace GRIFFES** **3500 m² DE MARQUES**
LE SPECIALISTE DE LA MODE

RD 43 - 59157 BEAUVOIS EN CAMBRESIS
(entré Cambrai et Caudry) - Tél : 03 27 75 78 75

SPORTSWEAR	ENFANT	FEMME	HOMME
AIGLE DESIGUAL NZA TBS	3 POMMES ABSORBA CATIMINI LEVI'S	CHRISTINE LAURE FUEGO BIANCA BETTY BARCLAY	PIERRE CARDIN COURREGES LACOSTE AZZARO

f **espacegriffes.fr**



Bernard HINAULT : « L'arrivée de la 4^{ème} Etape du Tour à travers CAMBRAI est idéale »

L'organisation du Tour de France avait, en avril dernier, délégué auprès des responsables cambrésiens du Tour, Bernard HINAULT, son prestigieux ambassadeur.

Une visite dont se souviendront longtemps élèves, professeurs et parents d'élèves des écoles Paul Bert et Raymond Gernez, tant cette visite et ces échanges furent marqués de disponibilité, de gentillesse et de professionnalisme par cet immense champion, notamment vainqueur de 5 Tours de France, de 2 Tours d'Italie, de 2 Tours d'Espagne, de Paris-Roubaix et sacré Champion du Monde à Sallanches en 1980. Questions-réponses, anecdotes, photos, selfies, autographes, l'ambassadeur fut toujours agréable à ses interlocuteurs jeunes ou moins jeunes. Cerise sur le gâteau, en fin de journée, il accepta volontiers de parcourir avec le signataire de cet article, les derniers kilomètres de l'Etape SERAING-CAMBRAI du 7 Juillet et de nous donner son avis sur ce parcours cambrésien.

Le Cambrésien : Que pensez-vous de cette fin d'étape à travers CAMBRAI ?

Bernard HINAULT : *C'est une arrivée sympa au sein même de la ville avec des changements de direction qui doivent éviter le retour du peloton sur d'éventuelles échappées. La dernière petite montée côte Fénelon précédant l'arrivée est un excellent tremplin pour le sprint. Pour moi, c'est parfait.*

Le Cambrésien : François-Xavier VILLAIN aurait, dans un premier temps, préféré une arrivée empruntant les boulevards Faidherbe et Jean Bart avant de remonter vers la mairie par la rue Cantimpré afin d'accueillir plus de spectateurs encore. Qu'en pensez-vous ?



Bernard HINAULT : *Je comprends la position de votre Maire mais je pense que les organisateurs du Tour ont eu raison de réduire au maximum la distance entre les derniers secteurs pavés et l'arrivée afin d'éviter les regroupements et un sprint massif.*

Le Cambrésien : Le virage à angle droit entre la descente de la rue Vanderburch et la rue Louis Blériot ne vous paraît-il pas dangereux ?

Bernard HINAULT : *Non. La chaussée est large à cet endroit et les coureurs sont*

adroits et expérimentés. Ils prendront au maximum sur la droite et ne risqueront pas de faire un « tout droit » dans la cour de la Caserne Mortier. Ils passeront sans problème. Soyez rassurés.

Le Cambrésien : Il faut donc s'attendre à une belle étape et une belle arrivée dans notre ville ?

Bernard HINAULT : *Bien des villes-étapes aimeraient bénéficier d'une arrivée face à leur Hôtel de Ville comme ce sera le cas à CAMBRAI. Votre Grand'Place se prête admirablement à l'évènement et à l'installation de ce grand barnum qu'est le Tour. Cette étape est la première en France, c'est la plus longue, elle est importante pour le classement avec ses secteurs pavés. Ce sera une belle journée sportive et une belle fête, croyez-moi.*

Le Cambrésien : Voyez-vous enfin un Français en jaune à PARIS cette année ?

Bernard HINAULT : *Pour gagner le Tour, il faut être un coureur complet, rouleur, grimpeur, bon contre-la-montre, passant les pavés sans dommage et disposant d'une bonne équipe. Il faut aussi faire preuve d'audace et même d'un brin de folie quand il le faut. Ce n'est, à mon avis, pas encore le cas chez les Français. Je trouve les jeunes coureurs encore un peu timorés, mais une surprise n'est pas à écarter et je l'attends et l'espère comme vous.*

Le Cambrésien : Merci Bernard, donnons-nous donc rendez-vous le 7 Juillet. ■



Florian SÉNÉCHAL : vingt-neuf ans plus tard un Cambrésien sur le Tour de France

Florian SÉNÉCHAL sera au départ du Tour de France, un événement pour le sport dans le Cambrésis.

Depuis Philippe DELAURIER, qui avait en partie disputé la Grande Boucle, plus aucun cycliste originaire du Cambrésis n'avait participé à la plus grande course du monde.

Lintermède sera clos ce 4 juillet et les nombreux amateurs de vélo de Cambrai et des environs auront tout loisir d'encourager le porteur du maillot de la Cofidis qui a signé l'an dernier sa licence au Cyclo Club Cambrésien. Plus particulièrement sur la quatrième étape, le 7 juillet, qui reliera Seraing à Cambrai, une étape dont le natif de Ligny-en-Cambrésis, où il réside toujours, a fait l'un de ses objectifs. Il faut dire que le profil de la fin de parcours correspondra parfaitement à son terrain de jeu favori, les secteurs pavés.

Meilleur Français de la dernière édition du mythique « Paris-Roubaix », Florian ne cache pas que cette étape, où il pourra jouer sa carte personnelle, le motive particulièrement avec ses fameux six secteurs pavés qui parsèmeront les cinquante derniers kilomètres et qu'il connaît dans les moindres détails.

« C'EST À SAINT-PYTHON QUE ÇA VA EXPLOSER »

Lors de la première reconnaissance officielle du parcours final, où il avait été convié avec la presse, il avait confié sa vision de la fin d'étape. « Pour moi, c'est sur le secteur de St-Python (km 196) à vingt-cinq kilomètres de l'arrivée, que ça va exploser. Là, ça monte et ça va être très difficile, d'autant plus que derrière on va enchaîner sur le secteur de Quiévy, qui est le plus long. Les coureurs auront déjà accumulé de la fatigue car les trois précédentes étapes en Hollande et en Belgique seront également difficiles s'il y a du vent. Pour moi, c'est donc là



En 2013, Florian SÉNÉCHAL s'impose en Pologne dans la course du Mémorial Henryka Lasaka (Pologne)

que la course va se jouer. Mais c'est une belle étape ! » Ensuite, Florian rentrera dans le rang, au service, sur les étapes de plat, de son leader Nacer Bouhanni pour qui il assurera sa place de lanceur dans le train rouge de la Cofidis. La haute montagne, à laquelle il se sera frotté au cours du Critérium du Dauphiné un mois plus tôt, il la prendra au jour le jour, bien décidé à profiter au maximum de la chance qui lui est

offerte d'entrer de plain-pied dans le rêve de tout coureur cycliste, le Tour de France.

PREMIÈRE VICTOIRE À 9 ANS

Florian SÉNÉCHAL est né le 10 juillet 1993 à Cambrai. Il a grandi dans la maison familiale de la rue Fiévet à Ligny-en-Cambrésis. Tout jeune, il accompagne son père Vincent sur les randonnées VTT du secteur. Remarqué par Bernard JAURÉGUI, Florian intègre l'UC Troisvilles-Inchy-Beaumont-Bertry. Il a neuf ans, sur un vélo d'emprunt, il dispute sa première course à Comines et la remporte. C'est alors parti, les victoires s'accumulent. Il rejoint le Team Caudry en 2008 et 2009, années où il s'empare du titre de champion de France cadet. En 2010 et 2011, Florian porte le maillot du Team Wasquehal Juniors avec lequel il remporte le « Paris-Roubaix » junior 2011. L'année suivante, il est recruté par l'équipe EFC Oméga Pharma Quick Step, réserve de l'équipe professionnelle Quick Step de Tom Boonen et remporte quelques belles classiques, telles Bruxelles-Opwijk, le GP de Roulers et le Championnat de Flandre Occidentale.

UNE SAISON 2015 PROMETTEUSE

En fin de saison 2012, il intègre l'équipe Oméga Quick Step en qualité de stagiaire. La saison 2013 le voit rejoindre l'équipe Etixx et s'imposer à quatre reprises au Mémorial Henryk Lasaka, au Okolo Jiznich Cech (étape et général) et au Vysocina Tour. Florian saisit alors l'opportunité qui lui est offerte par l'équipe Continentale Pro nordiste Cofidis où il signe un contrat professionnel. S'il ne remporte pas de victoire en 2014, la saison 2015 s'annonce prometteuse avec de bonnes prestations en début de saison dans le Golfe Persique, à Paris-Nice et une bonne campagne flamandaise conclue par un très bon « Paris-Roubaix » où il fait jeu égal avec les meilleurs, terminant dix-septième et premier Français. Huit jours plus tard il termine troisième du Tro Bro Léon, puis un peu plus tard 6ème des Boucles de l'Aulne-Châteaulin. Ses bons résultats lui valent donc d'être retenu au sein de l'équipe Cofidis qui sera au départ du 102^{ème} Tour de France. ■

Florian Sénéchal : la tête et les jambes

La réussite de Florian SÉNÉCHAL tient aussi à un environnement familial favorable et chaleureux. Originaire de Lieu-St-Amand, la famille SÉNÉCHAL a, il y a quelques années, trouvé ses bases dans le Cambrésis et plus particulièrement à Ligny-en-Cambrésis où Vincent Sénéchal, son père, installe sa petite famille non loin de son frère Prudent avec lequel il est associé dans une entreprise de bâtiment.



Itinéraire d'un enfant doué

Florian grandit donc entouré de son père, de sa mère qui tenait alors une boutique de bonbons à Caudry, et de sa jeune sœur. Enfant hyperactif, il fréquente successivement l'école primaire de Ligny, le collège Villon de Walincourt-Selvigny puis le lycée Jacquard de Caudry. Pas toujours facile de suivre une scolarité normale lorsque l'on est fréquemment sélectionné en équipe de France pour des épreuves nationales et internationales lointaines. Mais comme sur le vélo, Florian est tenace et il obtient donc son baccalauréat. Diplôme en poche, il peut alors se concentrer exclusivement sur sa carrière cycliste avec le succès qu'on lui connaît.

Un champion populaire et sympathique

La célébrité lui est rapidement tombée dessus. Le premier contact avec certains journalistes fut un peu difficile, sans doute par timidité, mais très vite, Florian s'est adapté aux règles de la communication. Affable, disponible et sympathique avec tout le monde, que ce soit le journaliste de l'Equipe ou de la TV, le correspondant local ou le simple admirateur, Florian fait l'unanimité autour de lui. Il a pu vérifier sa popularité lors de la randonnée portant son nom organisée en fin de saison dernière, ayant un mot gentil pour chacun, n'hésitant pas à pousser les cyclos en difficulté dans les côtes. Bref, une bonne image donnée du champion dans un monde où le succès monte parfois à la tête !

Quelques moments forts en images



Le 18 août 2007 Florian Sénéchal avait remporté l'épreuve minimes du quartier St-Roch.



En 2012, il s'impose à Moorsele dans le cadre du championnat des clubs de Flandre Occidentale.



En 2013, il a remporté une étape et le classement général du Tour de la Bohême du Sud.



Championnat de France 2014, Florian SÉNÉCHAL lors d'une échappée avec Thomas VOECKLER.

**Agence Nord-Pas-de-Calais
Département Hainaut**
1 rue Louis Duvant - Bâtiment H2
Parc d'activités de l'Aérodrome Ouest
Rouvignies
59328 VALENCIENNES CEDEX
Tél : 03 27 23 03 40 - Fax : 03 27 23 03 49
www.cofelyservices-gdfsuez.fr



Imaginer dès aujourd'hui vos solutions *smart* de demain.
C'est ça l'efficacité énergétique Cofely Services.

Efficacité énergétique, services multi-techniques, facility management : les 12 000 experts de Cofely Services travaillent chaque jour à l'optimisation de la performance énergétique et à la réduction de l'empreinte environnementale de vos bâtiments. COFELYSERVICES-GDFSUEZ.FR



COFELY, ÊTRE UTILE AUX HOMMES

COFELY Services
GDF SUEZ

prêts pour la révolution de la ressource

nous sommes à l'aube de la révolution
de la ressource

cette révolution est circulaire

elle permet de sécuriser et valoriser les ressources essentielles à notre avenir, avec la vision d'un monde de ressources illimitées.

cette révolution est concrète

elle est rendue possible quotidiennement grâce à des solutions et des innovations optimisant la gestion des ressources, en matière d'eau et de déchets.

cette révolution est collaborative

elle engage tous ceux qui contribuent, chacun à leur échelle, à imaginer et concevoir le futur de la ressource.

êtes-vous prêts?



toutes les entreprises de SUEZ environnement n'en font plus qu'une

Lyonnaise des eaux, SITA, Agbar, Degremont, United Water, SAFEGE et 40 autres experts de l'eau et des déchets rejoignent SUEZ environnement. Sur les 5 continents, SUEZ environnement accompagne les villes et les industries dans l'économie circulaire pour préserver, optimiser et sécuriser les ressources essentielles à notre avenir.
ready-for-the-resource-revolution.com



Ils nous parlent du Tour



Robert MINTKIEWICZ

Né à Douchy-les-Mines, Robert Mintkiewicz a pris sa première licence au club d'Avesnes-les-Aubert avant de rejoindre le Cyclo Club Cambrésien. Il fut professionnel de 1969 à 1979, période durant laquelle il a disputé sept «Tour de France». Il a ensuite été durant de longues années le chauffeur du médecin du Tour.

« Mon rêve, quand j'étais jeune, c'était de voyager, de découvrir la France et de beaux pays. J'ai exaucé mon rêve en devenant coureur cycliste professionnel et en faisant de grandes épreuves comme le Tour de France. Une arrivée à Cambrai c'est un événement unique et une joie pour les sportifs du Cambrésien. L'étape sera difficile et seul un costaud pourra l'enlever »

A noter que Robert aurait pu être le premier vainqueur d'étape sur les Champs Elysées s'il n'avait été précédé d'une demi-roue par un certain Walter Godefroot, c'était en 1975.



Raymond POULIDOR

(ici avec Florian Sénéchal)

L'une des personnalités les plus populaires de France a disputé quatorze « Tour de France » entre 1962 et 1974. Celui qui fut très vite surnommé affectueusement Poupou est monté huit fois sur le podium du Tour sans jamais avoir porté le maillot jaune.

« Les pavés, j'aimais bien, j'ai disputé pas mal de fois le « Paris-Roubaix ». Mais des pavés sur une étape du Tour, cela n'a rien à voir avec une classique, les équipiers de Contador, Quintana et Nibali vont protéger leur leader. Je me souviens que l'an dernier sur les secteurs pavés Valverde a perdu le Tour de France alors que Nibali l'a, en partie, gagné. Cela devrait être une belle étape dont le suspens est garanti. »

Tony GALLOPIN

Vainqueur d'étape sur le Tour 2014, porteur du maillot jaune.

« L'étape Seraing-Cambrai sera l'une des grandes étapes du Tour de France 2015. Sur ce genre d'étape, il peut y avoir des crevaisons, des chutes, des ennuis mécaniques, il y a toujours une part de chance, de réussite. Maintenant toutes les équipes sont performantes, mais nous chez Lotto Soudal nous avons l'avantage d'avoir beaucoup de coureurs qui ont fait « Paris-Roubaix » et les classiques flandriennes, ils ont une grande expérience des pavés. Moi j'aime, c'est chouette de rouler sur les pavés. »



Marion ROUSSE

Cycliste professionnelle dans l'équipe Lotto Soudal, consultante sur Eurosport et ambassadrice Antargaz pour le prix de la combativité.

« Etant nordiste d'origine, je me réjouis que le Tour de France passe dans le Nord. L'étape passera même près de la maison de mes parents. Tout le Cambrésien va se mobiliser pour l'événement. C'est moi qui ai l'honneur de remettre à chaque étape le prix de la combativité et ce serait un vrai bonheur de le remettre au moins une fois à Florian Sénéchal »

Ressourcer le monde



Sur les cinq continents, Veolia développe l'accès aux ressources, les préserve et les renouvelle. En concevant et déployant des solutions pour la gestion de l'eau, des déchets et de l'énergie, nous contribuons à ressourcer le monde. Découvrez comment sur veolia.com

www.veolia.com PARIS - Illustration: RUDE



Ramery
Créateur de perspectives

**CRÉATEUR
DE PERSPECTIVES**

Travaux publics
Bâtiment
Environnement
Second oeuvre et lots techniques
Immobilier

www.ramery.fr

Pôle emploi - Cambrai



Quand la caravane passe... y a de la joie !

La caravane du Tour est devenue au fil des années une composante à part entière du spectacle proposé. Indissociable de la course qu'elle précède, cette procession multicolore et multiforme offre une animation unique.

Jeunes et moins jeunes se pressent sur son parcours et commentent avec passion l'originalité, la taille et l'inventivité des chars.

D'année en année le nombre des véhicules de ce sympathique cortège s'est amplifié pour atteindre aujourd'hui 180, chaque caravane étant choisie, après vérification du respect du cahier des charges. Le succès de ce défilé d'ouverture festif et créatif est tel que, selon une étude réalisée auprès du public, 47% des spectateurs sont venus en priorité pour cette caravane publicitaire.

Des sourires, des yeux qui brillent, des cris de joie fleurissent sur son passage et les adultes se démenant pour récupérer les cadeaux, gadgets, échantillons que les marques distribuent sans compter, retrouvent ce jour là leur 10 ans. Un spectacle que les cambrésiens ne voudront pas manquer. ■



LA CARAVANE PRÉCÈDE LES COUREURS D'ENVIRON 2H



En 1909, le Tour passait déjà par la côte Fénelon

Par Daniel FERTIN

Correspondant local de presse
Spécialiste de l'histoire du cyclisme régional

Créé en 1903 par Henri DESGRANGE, directeur du journal L'Auto, le Tour était tout à fait différent dans ses premières années.

On ne disputait les étapes qu'une journée sur deux, mais les distances étaient bien plus longues, jusqu'à 486 kilomètres entre Les Sables d'Olonne et Bayonne.

Le classement général se faisait aux points et le temps ne comptait pas.

Livrés à eux-mêmes, les coureurs se débrouillaient seuls sans assistance et réparaient eux-mêmes leur matériel.

En 1906 le Tour de France en est à sa quatrième édition mais il passe déjà par Cambrai à l'occasion de la deuxième étape au départ de Douai. Le parcours longe la frontière et se dirige vers l'Allemagne en passant par Cambrai et Le Cateau afin de ne jamais trop s'éloigner d'une gare pour que les contrôleurs puissent effectuer leur mission de contrôle des coureurs. Régulièrement, et souvent de très bonne heure, ces contrôles et signatures sont effectués dans des cafés cambrésiens. A partir de 1908, Jules DELOFFRE, l'homme aux 14 « Tour de France » est dans le peloton et traverse Cambrai. Venant de Neuville Saint-Rémy, les coureurs

parcouraient la ville sans que la circulation ne soit arrêtée. En 1909, comme en 2015, ils sont même passés par la côte Fénelon !

Auguste DREYE, garagiste à Cambrai, d'abord rue de la Herse puis rue des Rôtisseurs, correspondant du journal L'Auto, assurait la régularité des opérations de contrôles.

Après la guerre, il faudra attendre le mercredi 24 juin 1964 pour revoir le Tour - et encore dans la côte Fénelon et la Grand-Place - lors de la 3^e étape entre Amiens et Forest . Le Tour repassera en ville en 1967, 1970, 1978 et 1979 avant les départs de 2004 et 2010. ■



Le passage sur la grand-place en 1938.



On est
à l'école...

On est
à la poste...

Et chez vous ?

Être partout là où il est possible
pour vous faire profiter des
avantages du gaz naturel

Aujourd'hui, GrDF dessert 80% de la population française et s'engage dans l'accompagnement de chaque projet pour vous conseiller de façon impartiale et trouver des solutions d'avenir. Profitez du plaisir des cheminées et poêles alimentés par le gaz naturel... des équipements réglables par télécommande à la pointe de la modernité. Vous apporter plus que de la chaleur c'est aussi pour cela qu' On est là...

Appelez GrDF au
09 69 36 35 34*
pour un conseil personnalisé
ou rendez-vous sur
www.grdf.fr

* appel non surtaxé

QUEL QUE SOIT
VOTRE FOURNISSEUR



N° D'URGENCE SECURITE GAZ

N° Vert **0 800 47 33 33**

APPEL GRATUIT D'APRÈS DÉBLOCAGE

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

 **FARASSE**
TOITURE B.E



 **03 27 81 11 38**

 **contact@farasse-toiture-be.fr**

 **SARL FARASSE TOITURE B.E**
Z.I Cantimpré
Rue Jacques Boutry - BP 33
59401 CAMBRAI Cedex



«La société FARASSE, une lignée familiale, réunie autour d'une même vocation
au service de votre toiture depuis près de cent trente ans.»



Exposition Tour de France

Le Tour au cœur de la France

Du 27 juin au 15 juillet 2015, le Tour sera à l'honneur, salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville, grâce à une exposition qui retracera l'histoire du Tour à travers une sélection des meilleurs moments insolites de 1903 à nos jours.

Cette exposition est réalisée sous un angle particulier permettant de comprendre comment le Tour a évolué socialement parlant : comment, de manière parfois surprenante, le Tour de France a surgi et s'est peu à peu imposé dans la vie des Français ?

Cette exposition, « Le Tour au cœur de la France », vous permettra donc de vivre en trois périodes distinctes (de 1903 à 1929, de 1930 aux années 1950 et des années 1960 à 2015) des événements vécus qui ont marqué cette évolution.

On évoquera notamment le passage des coureurs dans la circulation au début du 20^{ème} siècle pour se frayer un chemin jusqu'à l'arrivée, l'art et la manière de réparer son vélo en pleine compétition avec l'aide des habitants et des spectateurs, etc.

D'aucuns se souviennent plus récemment de la neutralisation de la course, en pleine étape à Colombey-les-Deux-Eglises, les coureurs saluant alors le Général de Gaulle qui les regardait passer comme tout à chacun le long de la route.

On n'oubliera pas, bien sûr, la grève des sidérurgistes à Denain qui bloquent la course et annulent l'arrivée de l'étape à Fontaine au Pire. Fait unique dans les annales du Tour ! Au détour d'une image, un regard sera porté également sur Jules DELOFFRE, le plus célèbre coureur Cambrésien du Tour.

Pour accompagner cette grande histoire du Tour, des vélos et équipements d'époque illustreront l'évolution des matériels de 1903 à nos jours. Des photos souvent inédites, des objets et des articles de presse viendront compléter votre information tout au long de l'exposition.



Jules DELOFFRE, originaire de Caudry et habitant Le Cateau, fait l'acrobate à Strasbourg (photo ci-dessus) lors du Tour de France 1921 - 12^{ème} étape (Genève - Strasbourg) Il disputa 14 « Tour de France » de 1908 à 1928. Il termina 1^{er} dans la catégorie « isolés » en 1912.

L'inauguration aura lieu le 27 juin à 11 h 30 en présence de Jean-Paul OLLIVIER, dit « Paulo la science ». Ancien journaliste sur France télévision et spécialiste du Tour de France, il a écrit de nombreux livres sur ce sujet. Il tiendra une conférence le 27 juin 2015 à 16 heures Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville.

Deux autres conférences se tiendront également dans la Salle des Fêtes. Frank Gilson, professeur, doctorant à l'École des Hautes Etudes en Sciences Sociales, passionné du Tour de France, vous invite à venir débattre autour des thèmes de cette exposition. ■

Les dates à retenir

Exposition
Le Tour au Cœur de la France

Du 27 juin au 15 juillet 2015
Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville

En semaine de 10h à 12h et de 14 h à 19h -
 Dimanche de 10h à 12h et 15h à 19h
 Entrée Gratuite.

Inauguration en présence de Jean-Paul OLLIVIER
 Le 27 juin à 11h30

Conférence de Jean-Paul OLLIVIER
 Le 27 juin à 16h00

Conférences de Frank GILSON
1 / « Le Tour de France » histoire d'une passion nationale
 Le 28 juin à 16h

2/ Histoire d'un Tour qui n'a pas eu lieu.
 Le 6 juillet à 19h

traiteur • salons • services & réceptions

Saint Jacques

Mariage - Séminaires - Traiteur - Cocktails

Votre espace SALON
Rue de Lille
NEUVILLE-ST-RÉMY
03 27 81 29 73

Votre espace TRAITEUR
7 rue Saint-Jacques
CAMBRAI
03 27 73 49 61

www.traiteur-saint-jacques.com

SAINT JACQUES

Copyright Agence FORUM COMMUNICATION 03 27 74 97 00

EV10^{pro}
Espaces Verts Distribution
BEAUVOIS en CIs - T. 03 27 70 70 70

UNE EQUIPE DE SPECIALISTE A VOTRE ECOUTE

Kubota

TORO

BUGNOT₅₅

Husqvarna

STIHL

9008 Rue Victor Watremez
59157 Beauvois en Cambrésis
Tél : 03 27 70 70 70

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h00 et de 13h30 à 18h
le samedi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h30

SAS GUISLAIN
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION,
CARRELAGE, SANITAIRE, PARQUET...

NOUVEAU !!!
www.guislaindrive.fr

Guislain Drive

GUISLAIN MATERIAUX
362 Bis Rue Jean-Jaurès
ESCAUDOEUVRES (Cambrai)
Tél : 03 27 74 88 88 - Fax : 03 27 74 24 40
Email : etablissement.guislain@wanadoo.fr

Tecmi

CHAUDRONNERIE ■ TUYAUTERIE ■ SERRURERIE ■ MONTAGE ■ MAINTENANCE INDUSTRIELLE

Z.A. du Riot des Saules 59554 TILLOY-LES-CAMBRAI - 03 27 74 82 30 - tecmi@orange.fr



Et la fête continue avec Collectif Métissé

Le dernier coup de pédale de nos champions sera à peine donné qu'une équipe de Showman fera retentir ses chansons, son dynamisme et sa bonne humeur à deux pas de la ligne d'arrivée :

C'est en effet sur le Mail Saint-Martin qu'une tribune accueillera le **Collectif Métissé** qui doit prolonger la fête et répandre la bonne humeur dans la ville à partir de 19h.

Se produisant depuis 2009, lors de 150 Shows annuels d'un dynamisme étonnant, ce groupe n'a qu'une seule ambition «Donner du bonheur en prenant le maximum de plaisir».

Que ce soit en tournée dans des clubs comme Macumba, La Place ou Allegra ou sur les scènes les plus folles : Francofolies de Montréal (50 000 spectateurs) Charleroi (100 000) Festivals de Béziers, Bayonne, Nîmes... ils déchaînent l'enthousiasme.

Avec 12 singles à leur actif dont plusieurs hits de l'été comme «Laisse-toi aller BB», «Debout pour danser», «Laisse tomber tes problèmes», «2 dance», et leur nouvel album «Destination Fiesta»,

le nouveau show de **Collectif Métissé** c'est une musique dansante et une joie communicative.

Les 9 membres de ce groupe emmené par SOMA RIBA sont des artistes venus de tous les horizons, d'ethnies et d'influences différentes pour un résultat redoutablement efficace que le public cambrésien va adorer. ■

Ça va PULSER sur le MAIL !

Spectacle offert par :

TENDANCE  **FASHION.fr**
au de vos envies





CSWALDORF - RCS Nanterre B 492 24 14 - Crédits photos J.L. Girard

eiffagetravauxpublics.com

Engagement.

[âgazmã] n.m. (fin XII^e de engager)

Action de s'engager par une promesse, une convention, une obligation en vue d'une action précise ou d'une situation donnée.

Pour que chaque collaborateur puisse exprimer son talent,

nous l'accompagnons à travers un parcours d'intégration et de formation, nous lui transmettons nos valeurs et lui proposons d'adhérer à notre modèle d'entreprise : l'une des premières de France détenue majoritairement par ses salariés,

en matière d'avenir aussi, notre engagement fait toute la différence...



Savoir faire la différence

coradrive.fr/cambrai 
vous livre à domicile !



Commandez sur internet et choisissez l'heure et le jour de votre livraison

cora cambrai, bien plus qu'un hypermarché



Cambrai un été en fête

Vendredi 26 Juin 2015

SON ET LUMIÈRE

L'ÉPOPÉE DE FÉNELON

Le centre-ville de Cambrai sera la toile de fond, d'un spectacle son et lumière racontant l'épopée de Fénelon.

Déambulation libre dans la cathédrale dès 21h : le monument sera complètement transformé pour évoquer Cambrai au temps de Fénelon, grâce à des dispositifs visuels et sonores inédits.

Final son et lumière sur le parvis de la cathédrale à 22h45 : le temps d'un final d'exception, un spectacle son et lumière racontera l'épopée de Fénelon.

Soirée gratuite et tout public.



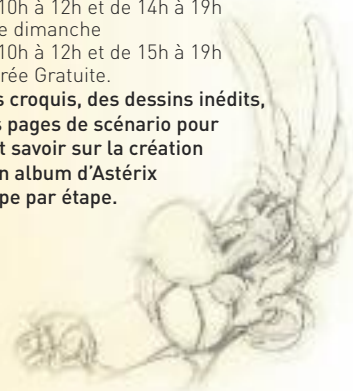
Du 1 au 15 Juillet 2015

EXPOSITION

LE TOUR DE GAULE AVEC ASTÉRIX

Salon blanc de l'Hotel de Ville de 10h à 12h et de 14h à 19h et le dimanche de 10h à 12h et de 15h à 19h
Entrée Gratuite.

Des croquis, des dessins inédits, des pages de scénario pour tout savoir sur la création d'un album d'Astérix étape par étape.



Du 2 au 14 Juillet 2015

MUSIQUE FESTIVAL JUVENTUS

Comme chaque année à Cambrai, le Festival Juventus accueille les nouveaux et un très grand nombre d'anciens lauréats qui s'unissent pour donner des concerts de musique de chambre d'une qualité rare.



RENSEIGNEMENTS
PROGRAMME
Association Les Amis de Juventus
16, rue du 8 mai 1945
59400 Cambrai
Tél. : 03 27 74 55 20
juventus.cambrai@wanadoo.fr
www.music-juventus.fr



Dimanche 6 Septembre

MEETING AÉRIEN

80^{ÈME} ANNIVERSAIRE DE L'AÉRODROME CAMBRAI NIERGNIES MEETING AÉRIEN

« HOMMAGE AUX TIGRES »



A l'occasion des 80 ans du plus ancien aérodrome du Cambrésis et le dernier en activité, l'Union Aéronautique du Cambrésis et ses partenaires institutionnels et privés organisent un meeting aéronautique gratuit de très grande importance. Au côté de la PAF se retrouveront des avions civils et militaires d'exception.

6 Septembre 2015 de 9h30 à 19h30
Lieu : Aérodrome Cambrai-Niergnies
Entrée et accès gratuit
Parking : 20 euros par véhicule ou 15 euros en prévente à l'office de Tourisme de Cambrai.

Mardi 14 Juillet 2015

FÊTE NATIONALE

11h - Prise d'Armes et défilé motorisé du Centre d'Incendie et de Secours présentation du matériel à la population jusque 12h30, défilé patriotique place A. Briand

21h00 à 21h30 - Jeux et nombreux lots à gagner
Grand spectacle sur le car podium « Chérie FM » présenté par Franck BINET

21h30 à 23h00 - Génération DISCO

14 juillet à 23 h - Feu d'artifice « Concerto de feu »
Place Aristide Briand



Du 13 au 24 août

FÊTE FORAINE

Jeu 13 août à 18h
Inauguration de la Fête Foraine
Place Aristide Briand

Samedi 15 août à partir de 14h30
Traditionnel cortège carnavalesque ayant pour thème « CAMBRAI EN FANFARE ».

Samedi 15 août à 17 h
Stade de la Liberté - FOOTBALL - Match Amical
A.C Cambrai (DH) reçoit EPERNAY (CFA 2)

Samedi 15 août à 18 h
Concert au Kiosque du Jardin Public

Mardi 18 Août à 11h - La Messe célébrée pour les Artisans Forains aura lieu Place Aristide Briand sur les Autos-scooters JACQUET.

Dimanche 23 Août à 22h 30 - Feu d'Artifice au Port de Cantimpré ayant pour thème «A LA CONQUÊTE DE L'OUEST »

Lundi 24 Août - Tarifs réduits



Du 12 au 21 Septembre

EVENEMENT

50^{ÈME} FOIRE COMMERCIALE DE CAMBRAI

Palais des Grottes - Entré Gratuite
Le rendez-vous des bonnes affaires ouvre ses portes sur plus de 6 500 m² découvrez les exposants de l'habitat, de la rénovation, de l'automobile, des économies d'énergie, etc.



2015

TOUR DE FRANCE

4-26 juillet • 102^e édition

Le
de TOUR
de FRANCE

CAMBRAI VILLE ARRIVÉE 2015

LÉGENDE / TOUR KEY

 VOIE PRINCIPALE	 VOIE COMMUNALE	 VOIE DÉPARTEMENTALE	 VOIE NATIONALE
 VOIE D'ÉTAT	 VOIE DÉPARTEMENTALE	 VOIE COMMUNALE	 VOIE NATIONALE
 VOIE D'ÉTAT	 VOIE DÉPARTEMENTALE	 VOIE COMMUNALE	 VOIE NATIONALE



L'EMOTION MADE IN FRANCE KRYSS

OPTICIENS OFFICIELS TOUR DE FRANCE

Présence
d'optique premium
des Français



Fabrication de
verres labellisés Origine
France Garantie

KRYS S'ENGAGE TOUJOURS PLUS POUR LE BIEN-ETRE VISUEL DES FRANÇAIS.

Krys a été élue pour la 3e année consécutive « Enseigne d'optique préférée des Français* ».

Cette récompense saluait l'engagement de nos 866 opticiens pour vous offrir au quotidien la meilleure qualité de service et de conseil. Avec une sélection de grands marques, un choix de montures et de verres exclusifs, Krys sait répondre à toutes les exigences en matière de performance visuelle et de style, dans un budget maîtrisé.

Les opticiens Krys vous proposent un large choix de verres des plus grands verriers. Krys Group est également le seul groupement d'enseignes d'optique à fabriquer ses propres verres labellisés « Origine France Garantie » dans son usine de Bazainville.**

Krys a choisi de vous offrir le meilleur de l'innovation technologique à prix compétitif : les verres Kalysté 2.0 Haute Définition et Haute Définition Individualisés. C'est pour vous témoigner notre engagement d'excellence au quotidien et célébrer l'émotion made in France que nous sommes de nouveau cette année les Opticiens Officiels du Tour de France.



L'émotion made in France = L'émotion à la française. *Classement OC&C Strategy Consultants 2014 de l'attractivité des enseignes de distribution, analyse OC&C Strategy Consultants. **Gamme de verres Kalysté 2.0 progressifs, de proximité et unifocaux HD et HD Individualisés. Les verres correcteurs sont des dispositifs médicaux qui constituent des produits de santé réglementés portant à ce titre le marquage CE. En cas de doute, consultez un professionnel de santé spécialisé. 15/06/2015. KRYS GROUP SERVICES RCS Versailles 421 390 188. www.krys.com QAO11957.

